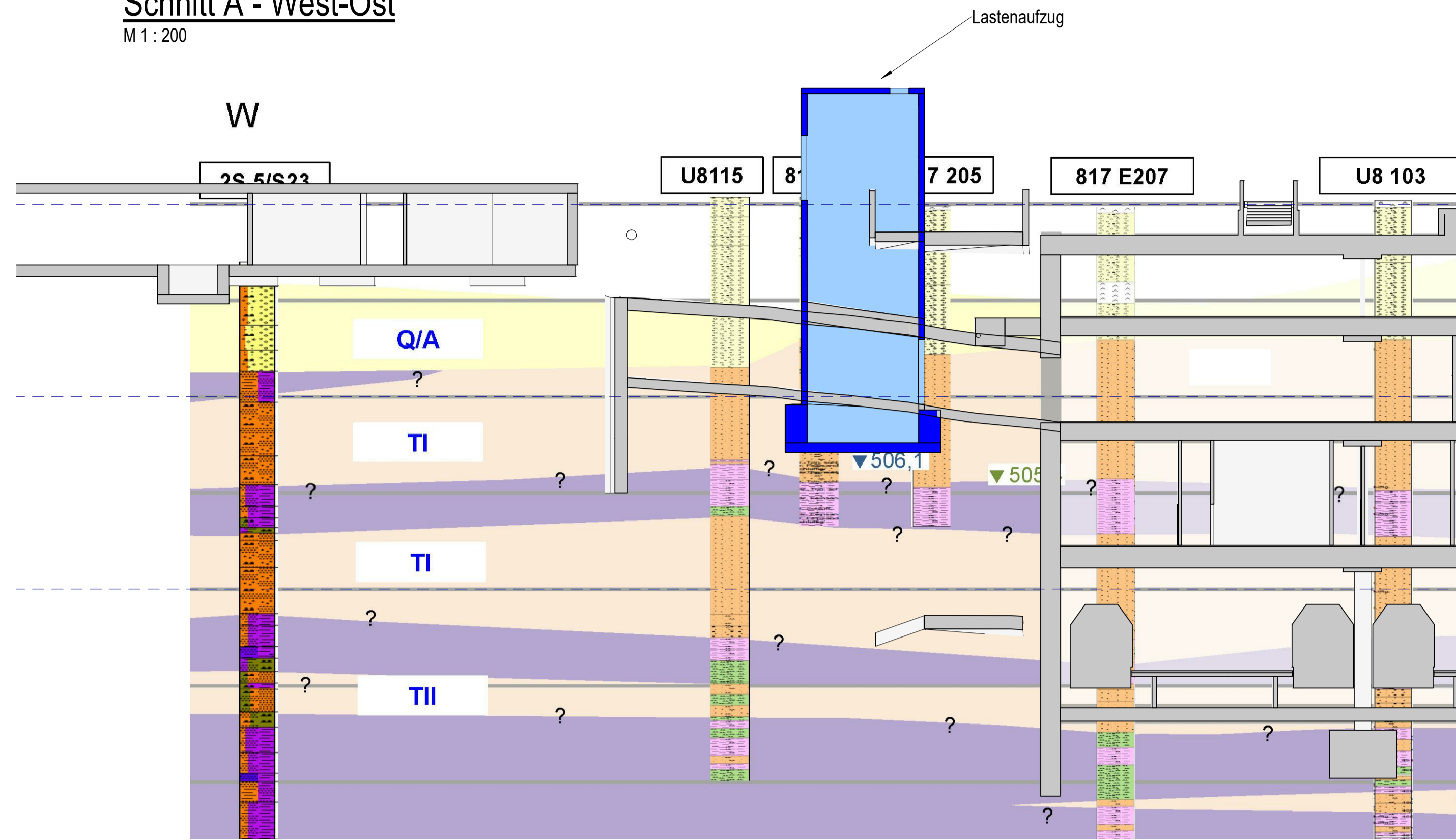
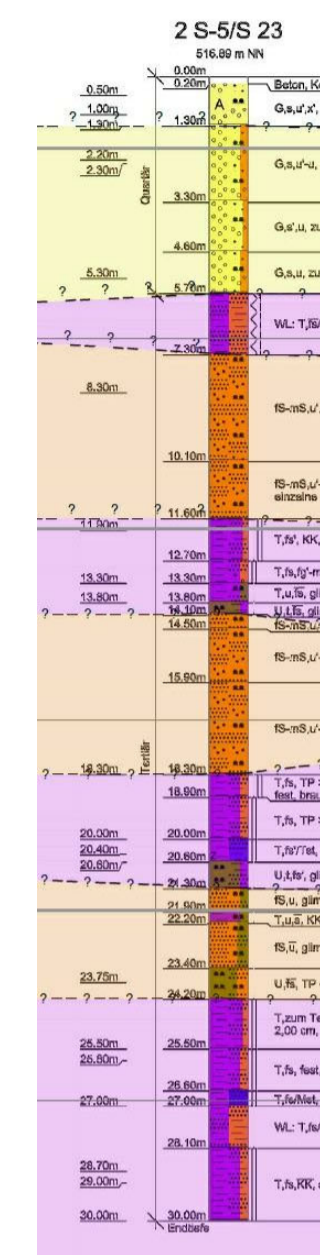


Schnitt A - West-Ost
M 1 : 200



2 S-5/S23
80m r.d.A
516,89 mNN

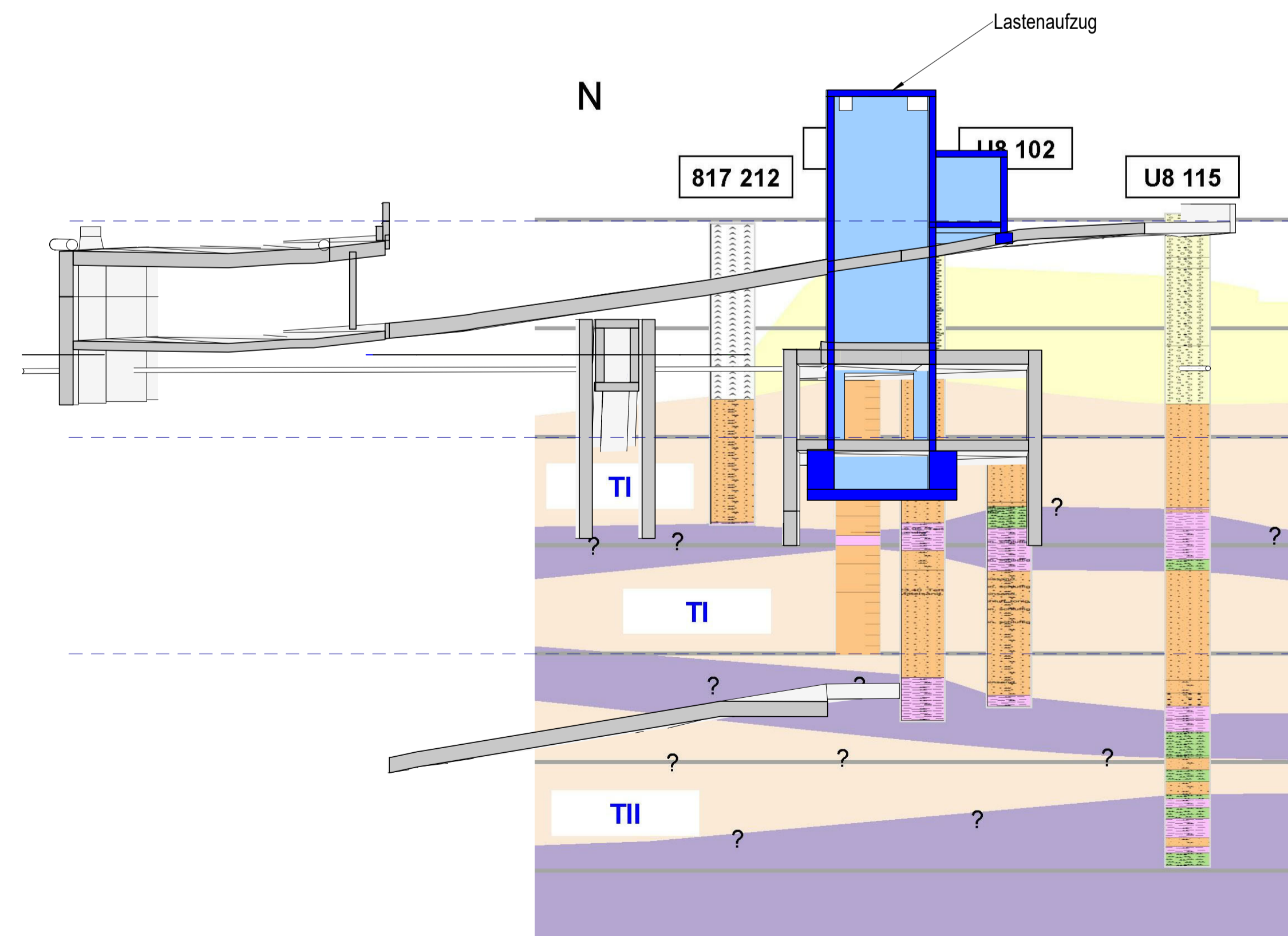


Darstellung der Bodenarten in Bohrprofilen:

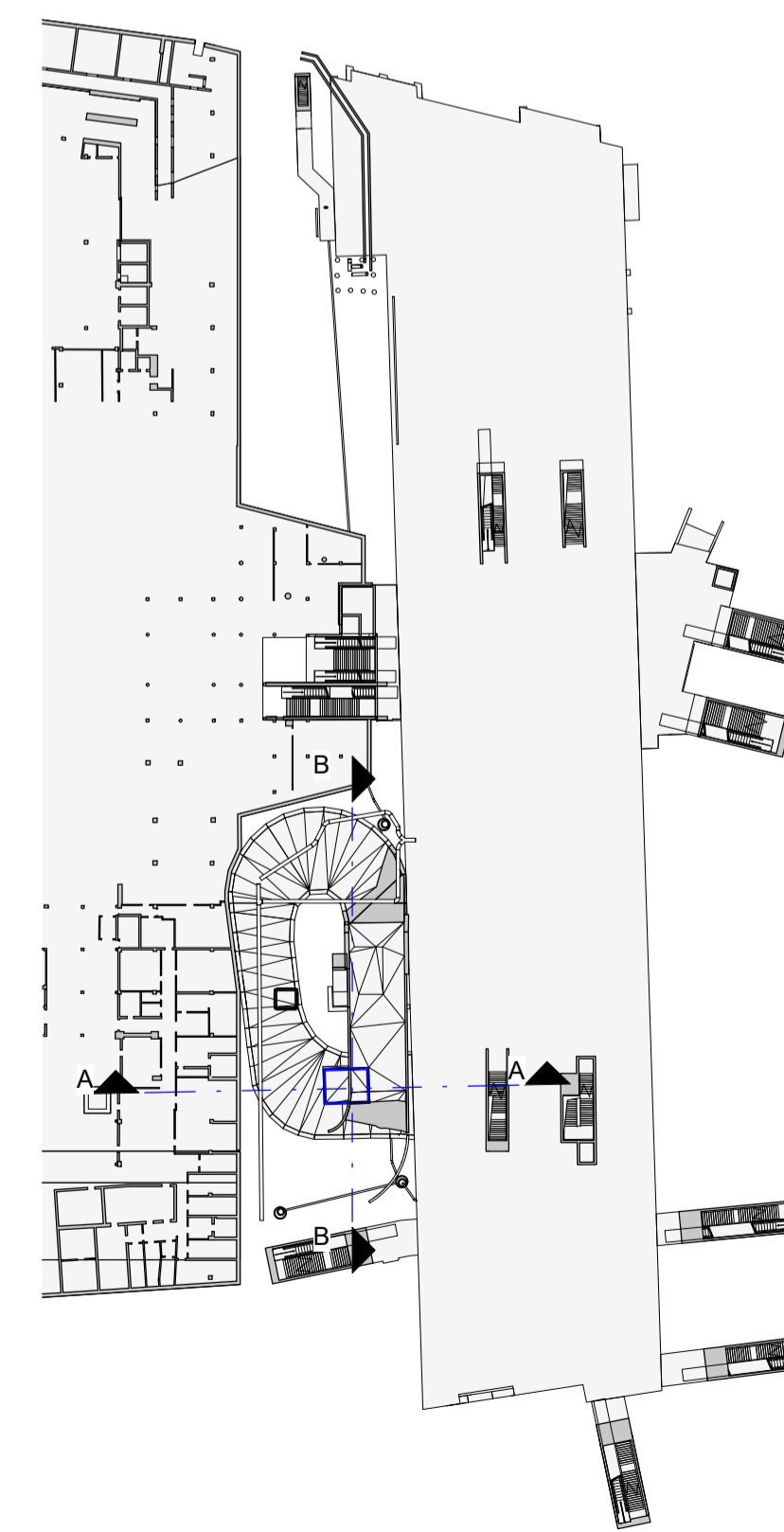
- Mutterboden
- Auffüllung / Steine
- Kiese
- Sande
- Tone
- Schluffe
- Mergelstein/-linsen
- Torf

Anlage: 18.6.3

Schnitt B - Nord-Süd
M 1 : 200



Übersicht
M 1 : 1000



Zugehörige Pläne

20_3_SSFxx_XXX_804_AU_PFL_131 Wasserhaltung am Lastenaufzug - Übersichtsplan
20_3_SSFxx_XXX_804_XX_PGR_132 Wasserhaltung am Lastenaufzug - Lageplan

Unterlage zur 12. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfdaten

Verwendung und Planwerk

Haltepunkt Hauptbahnhof
Wasserhaltung am Lastenaufzug - Schnitte
Bau-km 105,4+13 - 105,6+34

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmangement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richterstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
Plansteller: INGER 2. S-Bahn-Stammstrecke München atelier ad, BPR, VÖSSING CONSULTING ENGINEERS, sweco, SSF Ingenieure	Projektverantwortung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Auftrags-Nr.: Datum: 31.01.2020 Name: Manzoni bearb.: 31.01.2020 Manzoni gez.: 31.01.2020 Manzoni gepr.: 31.01.2020 Rottensteiner
Maßstab: 1:1000/1:200	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: Normalhöhen NN Koordinatensystem: GK - System
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident - Code
Strecke: ML - MLEU		Belastungsannahmen: Werkstoffe